

ESTUDIO DE TRÁFICO VEHICULAR FRONTERA COLOMBIA ECUADOR- PUENTE INTERNACIONAL DE RUMICHACA 2023

El reciente estudio de la Cámara de Comercio de Ipiales revela cambios sustanciales en el flujo vehicular de la Zona de Integración Fronteriza Colombo-Ecuatoriana en los últimos cuatro años (2019-2023). Este análisis comparativo busca desentrañar las transformaciones en la movilidad y sus posibles implicaciones.

En el año 2019, la frontera entre Ecuador y Colombia experimentó un notable flujo de alrededor de 30.000 automotores durante los fines de semana, marcando un periodo de bonanza para la ciudad de Ipiales y sus alrededores. Este constante trasiego de vehículos no solo representaba una intensa actividad fronteriza, sino que también dejaba una huella económica palpable en la región.

En este contexto, cabe destacar que este flujo vehicular masivo coincidió con un momento crucial en la situación cambiaria, ya que la moneda colombiana, el peso, experimentó una significativa depreciación. Según los registros del Banco de la República de Colombia, la tasa de cambio alcanzó su punto máximo histórico en el año 2019, llegando a los \$3.459.

Este fenómeno financiero se erigió como un factor determinante en el escenario económico de la región, influyendo en los patrones de consumo, la competitividad de los productos locales y, por ende, en la dinámica comercial entre ambos países. La intersección de estos dos elementos, el flujo vehicular fronterizo y la variación en la tasa de cambio, conformó un escenario complejo pero dinámico para la ciudad de Ipiales, donde las actividades comerciales y el intercambio transfronterizo estuvieron intrínsecamente vinculados a estos factores económicos.

En el transcurso del año 2021, las estadísticas proporcionadas por Migración Colombia revelaron un ingreso estimado de alrededor de 4.000 personas a través de la frontera, marcando un flujo migratorio significativo. Sin embargo, el punto culminante se dio en diciembre, coincidiendo con la reapertura del puente internacional de Rumichaca, donde se registró el ingreso de aproximadamente 3.000 vehículos.

La reapertura del puente de Rumichaca no solo representó un hito logístico sino también un acontecimiento de relevancia para la movilidad transfronteriza y las interacciones socioeconómicas entre Colombia y Ecuador. Este incremento sustancial en la entrada de personas y vehículos en el último mes del año evidencia el impacto directo de las decisiones fronterizas en el comportamiento migratorio y comercial de la región.

Es esencial señalar que estos datos subrayan la dinámica cambiante de la movilidad internacional, reflejando la importancia de los puntos fronterizos y su influencia en el intercambio cultural, turístico y comercial entre las naciones vecinas.



En el presente año, la reactivación económica ha desempeñado un papel crucial en la dinámica de la Zona de Integración Fronteriza. Según los datos proporcionados por Migración Colombia para la vigencia 2023, el Puente Internacional de Rumichaca ha registrado un ingreso significativo de 95.666 visitantes de nacionalidad ecuatoriana hasta el 20 de diciembre. Este flujo de personas se ha canalizado principalmente con fines turísticos, marcando una tendencia positiva en la movilidad transfronteriza.

De manera notable, el 73.86% de estos visitantes tiene como destino principal ciudades colombianas como Cali, San Andrés, Cartagena y Antioquia. Este fenómeno subraya la preferencia de los turistas ecuatorianos por explorar y disfrutar de diversas regiones colombianas, generando impactos positivos en la economía local y fortaleciendo los lazos culturales entre ambas naciones. Este flujo constante de visitantes también evidencia la importancia de las decisiones fronterizas en la configuración de patrones migratorios y su contribución a la reactivación económica en la región.

Se destaca un fenómeno notable en el flujo de turistas registrados, donde un 26.14% de los visitantes que ingresan a través del Puente Internacional de Rumichaca se transforman en una población flotante con destinos internacionales, especialmente con rumbo a los Estados Unidos. Este grupo de viajeros utiliza como vías de salida el paso a través del Darién y Necoclí, consolidándose como un componente significativo en la dinámica migratoria y enlazando de manera indirecta a la Zona de Integración Fronteriza con rutas internacionales.

En el marco del estudio detallado sobre el flujo vehicular y movilidad llevada a cabo durante los jueves 14 días jueves 14, viernes 15 y sábado 16 de diciembre de 2023, se abordaron diversas variables que desempeñan un papel fundamental en la comprensión integral de los patrones de tránsito y comportamientos asociados en el área de estudio. Estas variables incluyen aspectos como la densidad del tráfico, la distribución horaria de vehículos, la velocidad de desplazamiento, la categorización de vehículos particulares y de transporte público, y otros factores relevantes que contribuyen a obtener un análisis exhaustivo de la movilidad en la zona seleccionada. La consideración meticulosa de estas variables permite ofrecer una visión detallada y precisa de la dinámica vehicular en el periodo mencionado. Las variables se presentan a continuación:

- ✓ Tasa del flujo o flujo (q) y volumen (q) La tasa del flujo q es la frecuencia a la cual pasan los vehículos por un punto o sección transversal de un carril o calzada. La tasa de flujo es pues el número de vehículos N que pasan durante un intervalo de tiempo específico T a una hora, expresada en vehículos/minuto o vehículos/segundo. No obstante, la tasa de flujo q también puede ser expresada en vehículos/hora, teniendo cuidado con su interpretación, pues no se trata del número de vehículos que efectivamente pasan durante una hora completa o volumen horario q . La tasa del flujo se calcula entonces con la siguiente expresión: $q = N/T$
- ✓ Número de personas contadas por punto fronterizo y flujo.
- ✓ Número de vehículos contados por punto fronterizo, flujo y tipo de vehículo.

A continuación, se presenta el consolidado por cuadros de acuerdo al día y el registro por variables:

Jueves 14 de Diciembre de 2023					
Hora	Sitio	Flujo	Número de personas que transitan en vehículos particulares	Número de vehículos particulares	Número de vehículos de transporte público
8:00 am - 9:00 am	Rumichaca	Entrada	150	86	86
9:00 am - 10:00 am	Rumichaca	Entrada	160	91	92
10:00 am - 11:00 am	Rumichaca	Entrada	171	98	99
11:00 am - 12:00 m	Rumichaca	Entrada	183	105	107
1:00 pm - 2:00 pm	Rumichaca	Entrada	196	112	115
2:00 pm - 3:00 pm	Rumichaca	Entrada	210	120	106
3:00 pm - 4:00 pm	Rumichaca	Entrada	102	59	51
4:00 pm - 5:00 pm	Rumichaca	Entrada	72	41	24
5:00 pm - 6:00 pm	Rumichaca	Entrada	50	29	12
			1295	740	693

En la zona de estudio, específicamente en el sector de las Cruces, se llevó a cabo un detallado análisis del flujo vehicular, revelando que un significativo total de 68 vehículos con placas ecuatorianas se desplazaron el día jueves desde Rumichaca hacia la ciudad de Pasto. Este valor representa aproximadamente el 9% del total del flujo vehicular registrado en la entrada a la ciudad en ese día específico. Este hallazgo proporciona una perspectiva clave sobre la presencia y movilidad de vehículos provenientes de Ecuador en el contexto del flujo vehicular general observado en la localidad.

Viernes 15 de Diciembre de 2023					
Hora	Sitio	Flujo	Número de personas que transitan en vehículos particulares	Número de vehículos particulares	Número de vehículos de transporte público
8:00 am - 9:00 am	Rumichaca	Entrada	160	91	116
9:00 am - 10:00 am	Rumichaca	Entrada	171	98	125
10:00 am - 11:00 am	Rumichaca	Entrada	183	105	134
11:00 am - 12:00 m	Rumichaca	Entrada	196	112	144
1:00 pm - 2:00 pm	Rumichaca	Entrada	210	120	155
2:00 pm - 3:00 pm	Rumichaca	Entrada	225	128	143
3:00 pm - 4:00 pm	Rumichaca	Entrada	110	63	69
4:00 pm - 5:00 pm	Rumichaca	Entrada	77	44	33
5:00 pm - 6:00 pm	Rumichaca	Entrada	54	31	16
			1385	792	936

El análisis detallado en el sector de las Cruces arrojó información significativa sobre la dinámica del flujo vehicular entre Rumichaca y la ciudad de Pasto durante el día viernes. Con la identificación de 102 vehículos con placas ecuatorianas, se destaca que este grupo representó alrededor del 13% del tráfico total que ingresó a la ciudad en ese día en particular. Este hallazgo subraya la notable contribución de los vehículos provenientes de Ecuador al movimiento vehicular general, resaltando su presencia como un componente distintivo en la movilidad de la zona y subrayando la importancia de considerar factores transfronterizos en el análisis de la circulación vehicular local.

Sabado 16 de Diciembre de 2023					
Hora	Sitio	Flujo	Número de personas que transitan en vehículos particulares	Número de vehículos particulares	Número de vehículos de transporte público
8:00 am - 9:00 am	Rumichaca	Entrada	171	98	157
9:00 am - 10:00 am	Rumichaca	Entrada	183	105	168
10:00 am - 11:00 am	Rumichaca	Entrada	196	112	181
11:00 am - 12:00 m	Rumichaca	Entrada	210	120	195
1:00 pm - 2:00 pm	Rumichaca	Entrada	225	128	209
2:00 pm - 3:00 pm	Rumichaca	Entrada	240	137	194
3:00 pm - 4:00 pm	Rumichaca	Entrada	117	67	93
4:00 pm - 5:00 pm	Rumichaca	Entrada	82	47	45
5:00 pm - 6:00 pm	Rumichaca	Entrada	57	33	21
			1482	847	1263

El análisis detallado en el sector de las Cruces arrojó información significativa sobre la dinámica del flujo vehicular entre Rumichaca y la ciudad de Pasto durante el día viernes. Con la identificación de 102 vehículos con placas ecuatorianas, se destaca que este grupo representó alrededor del 13% del tráfico total que ingresó a la ciudad en ese día en particular. Este hallazgo subraya la notable contribución de los vehículos provenientes de Ecuador al movimiento vehicular general, resaltando su presencia como un componente distintivo en la movilidad de la zona y subrayando la importancia de considerar factores transfronterizos en el análisis de la circulación vehicular local.

Información Semanal

Diciembre					
Diario	Sitio	Flujo	Número de personas que transitan en	Número de vehículos particulares	Número de vehículos de transporte público
15	Rumichaca	Entrada	1295	740	693
16	Rumichaca	Entrada	1385	792	936
17	Rumichaca	Entrada	1482	847	1263
18	Rumichaca	Entrada	1293	739	679
19	Rumichaca	Entrada	1350	1157	1059
20	Rumichaca	Entrada	1441	759	1102

A lo largo de la semana analizada, los vehículos particulares lideran consistentemente en número, representando la mayoría del flujo vehicular. Se observa un aumento considerable en el número de vehículos de transporte público el día 17, indicando posiblemente un aumento en la movilización colectiva en esa fecha específica.

Aunque el número de vehículos particulares y de transporte público varía, es relevante observar que la cantidad de personas que transitan en vehículos particulares se mantiene relativamente constante en comparación con el número de vehículos.

Encuesta de Tráfico Fronterizo (ETF) –BANREP

En relación con la Encuesta de Tráfico Fronterizo (ETF) realizada por el Banco de la República en el tercer trimestre de 2023, se presenta un análisis comparativo con datos de años anteriores. La información adjunta destaca el flujo vehicular de viajeros y vehículos que ingresan al territorio, ofreciendo una perspectiva detallada de las tendencias y cambios en la dinámica del tráfico fronterizo durante este período específico. Este análisis busca proporcionar una comprensión más completa de los patrones de movilidad en la región fronteriza y su evolución a lo largo del tiempo.

Año(aaaa) -Trimestre	Ciudad	Sitio	Flujo	N° de personas que transitan en vehículo o de pasajeros	Número de personas que transitan en vehículo o de carga	Número de peatones	Número de vehículos de pasajeros	Número de vehículos de carga
2018 - I	Ipiales	Rumichaca	Viajeros y vehículos entrando	37.654	2.597	113	16.597	2.174
2018 - I	Ipiales	Rumichaca	Viajeros y vehículos saliendo	42.573	2.478	217	17.954	2.117
2019 - I	Ipiales	Rumichaca	Viajeros y vehículos entrando	35.113	2.131	492	15.526	1.822
2019 - I	Ipiales	Rumichaca	Viajeros y vehículos saliendo	33.170	2.120	3.188	15.347	1.900
2020 - I	Ipiales	Rumichaca	Viajeros y vehículos entrando	33.393	2.008	1.605	14.318	1.741
2020 - I	Ipiales	Rumichaca	Viajeros y vehículos saliendo	36.782	2.041	1.137	15.767	1.749
2022 - I	Ipiales	Rumichaca	Viajeros y vehículos entrando	29.612	1.624	441	13.414	1.490
2022 - I	Ipiales	Rumichaca	Viajeros y vehículos saliendo	29.599	1.640	441	12.841	1.534
2023 - I	Ipiales	Rumichaca	Viajeros y vehículos entrando	34.422	1.557	685	13.730	1.437
2023 - I	Ipiales	Rumichaca	Viajeros y vehículos saliendo	32.105	1.712	589	13.767	1.621

Acorde a las cifras del número de personas que transitan en vehículo de pasajeros en un comparativo 2019-2023, se puede apreciar que se ha disminuido el flujo en un **16%** según el Banco de la Republica.

Los datos recopilados a través de la Encuesta de Tráfico Fronterizo (ETF) y del estudio actual revelan una variedad de motivos que impulsan el ingreso de personas al territorio. Se destaca que el 9,6% de los viajeros cruzan la frontera por motivos de negocios, mientras que el 9,7% lo hace por razones laborales. Por otro lado, el 46,6% de los ingresos se atribuye a fines comerciales, indicando una fuerte influencia de actividades de compra en el flujo transfronterizo.

Además, se observa que el 3,0% de los viajeros cruzan la frontera con propósitos educativos, el 7,2% por motivos de salud, el 17,4% por recreación y el 6,4% restante por visitas familiares y otros motivos diversos. Este desglose proporciona una comprensión detallada de la diversidad de razones que impulsan el movimiento de personas a través de la frontera, contribuyendo así a una visión más completa de la dinámica fronteriza en la Zona de Integración Colombo-Ecuatoriana.

DEVOLUCIÓN DE IVA –DIAN

En alianza con la DIAN seccional IpiALES y de acuerdo a una petición realizada por nuestra entidad, se informa que por el período comprendido entre el dos (02) de enero al 24 de agosto del año 2022, las solicitudes de devolución de IVA radicadas por turistas extranjeros, es como se indica a continuación:

DEVOLUCIONES IVA TURISTAS EXTRANJEROS. RADICADAS DEL 02 DE ENERO AL 24 DE AGOSTO DE 2022.

NRO DE SOLICITUDES DE DEVOLUCION RADICADAS	VALOR	NRO DE SOLICITUD ES DEVUELTA SA FAVOR	VALOR RECONOCIDO	SOLICITUDES RECHAZADAS	VALOR RECHAZADO	SOLICITU DES PENDIENT ES POR RESOLVER	VALOR PENDIENTES
324	1.064.950.569	68	23.828.292	155	67.598.874	101	37.499.340

El decreto 1495 de 2021 emitido por la DIAN establece criterios claros para acceder a beneficios fiscales dirigidos a turistas extranjeros. Según lo estipulado, para ser elegible, el ciudadano extranjero debe verificar que su sello de inmigración en el pasaporte o tarjeta Andina-Mercosur indique su calidad de turista.

El turista que desea aprovechar este beneficio debe presentar facturas de venta electrónica impresas a su nombre, cada una con un valor mínimo de \$114.012 COP. Estas facturas pueden corresponder a compras realizadas en efectivo o con tarjeta débito o crédito. Se establece un monto máximo de reembolso de \$7.600.800 COP. Es importante destacar que el reembolso se realizará exclusivamente a través de tarjetas de crédito VISA o MASTERCARD, indicadas en el formulario que debe diligenciar el solicitante. Este beneficio se aplica únicamente a bienes que salgan del país y estén gravados con el impuesto del IVA. Es crucial tener en cuenta que este programa no está diseñado para colombianos residentes en el exterior o aquellos con doble nacionalidad. Este marco regulatorio busca fomentar el turismo y las compras de visitantes extranjeros, contribuyendo así al impulso de la economía local.

Conclusiones

- ✓ En el año 2019, el elevado flujo de alrededor de 30,000 automotores los fines de semana generó una bonanza económica para la ciudad de Ipiales y sus alrededores.
- ✓ La intensa actividad fronteriza no solo representaba un movimiento vehicular masivo, sino que también dejaba una huella económica palpable en la región, contribuyendo significativamente a la dinámica comercial local.
- ✓ La coincidencia del aumento del flujo vehicular con la depreciación del peso colombiano en 2019 revela la interconexión entre la movilidad fronteriza y factores económicos como la variación en la tasa de cambio.
- ✓ La depreciación del peso colombiano afectó patrones de consumo y la competitividad de los productos locales, creando un escenario económico complejo en el que las actividades comerciales estuvieron intrínsecamente vinculadas a estos factores.
- ✓ En 2021, el estudio destaca un flujo migratorio significativo, con un ingreso estimado de alrededor de 4,000 personas a través de la frontera.
- ✓ La reapertura del puente internacional de Rumichaca en diciembre de 2021 marcó un escenario logístico, generando un aumento sustancial en la entrada de personas y vehículos, evidenciando la conexión directa entre las decisiones fronterizas y el comportamiento migratorio y comercial en la región.
- ✓ La reactivación económica en 2023 ha sido un factor clave en la Zona de Integración Fronteriza, demostrado por el significativo ingreso de 95,666 visitantes ecuatorianos a través del Puente Internacional de Rumichaca hasta el 20 de diciembre.
- ✓ El turismo se direcciona como el principal impulsor de la movilidad transfronteriza, marcando una tendencia positiva que beneficia la economía local y fortalece los lazos culturales entre Colombia y Ecuador.
- ✓ El 73.86% de los visitantes ecuatorianos elige ciudades colombianas como Cali, San Andrés, Cartagena y Antioquia como destinos principales. Esta elección resalta la diversidad de regiones que exploran los turistas, generando impactos positivos en múltiples sectores económicos locales.
- ✓ La Encuesta de Tráfico Fronterizo (ETF) y el estudio actual arrojan luz sobre las diversas motivaciones que impulsan el ingreso de personas al territorio.
- ✓ Destaca que el 9,6% y el 9,7% de los viajeros cruzan la frontera por motivos de negocios y laborales, respectivamente. Estos datos indican la presencia de un flujo específico vinculado a actividades económicas y profesionales.
- ✓ El análisis pormenorizado indica que el 3,0% de los individuos cruza la frontera con motivaciones educativas, el 7,2% por razones de salud, el 17,4% con fines recreativos y el 6,4% restante por visitas familiares y diversos motivos adicionales. Esta diversificación de motivaciones enfatiza la complejidad inherente a las interacciones fronterizas y contribuye a una comprensión más integral de la dinámica subyacente que dirige el desplazamiento de personas entre los territorios de Colombia y Ecuador.

Estas conclusiones apuntan a la necesidad de considerar factores múltiples y motivaciones diversas al analizar el flujo transfronterizo, destacando la interconexión de aspectos económicos, comerciales y personales en la movilidad fronteriza entre ambos países.

Cámara de Comercio de IpiALES

Cra 11 # 15-28

Cra 7 # 26b-26 (club mistares) piso 2

www.cciipiales.org.co

