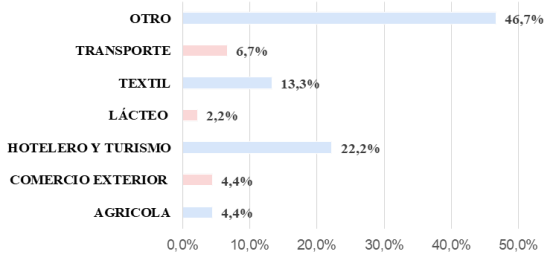


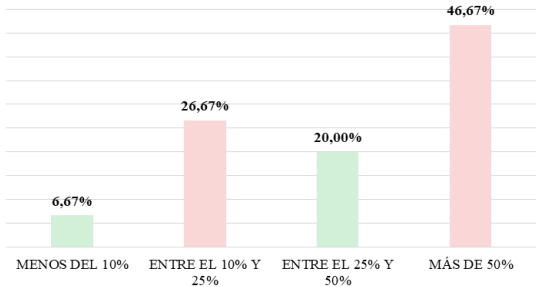


ANÁLISIS DE PERCEPCIÓN EN RELACIÓN AL PARO DE LA ASOCIACIÓN COLOMBIANA DE CAMIONEROS (ACC)

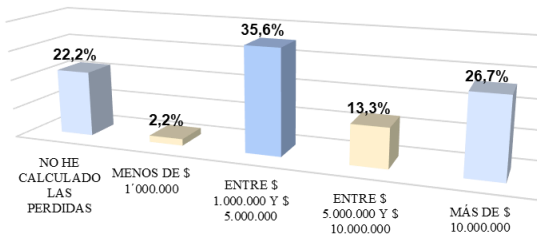
% DE PARTICIPACIÓN POR SECTORES ENCUESTADOS



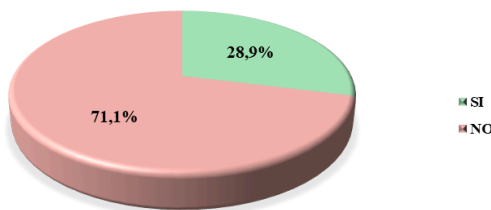
% DE AFECTACIONES POR PERDIDAS EN LOS SECTORES ENCUESTADOS



PERDIDAS ECONÓMICAS TOTALES EN GENERAL



POSIBILIDAD DE RECUPERAR DICHAS PERDIDAS SEGÚN LAS EMPRESAS ENCUESTADAS



Para determinar el impacto del paro de camioneros en diversos sectores económicos, se realizaron encuestas en los sectores Agrícola, Comercio Exterior, Hotelero y Turismo, Lácteo, Textil, Transporte y Otros (Infraestructura y construcción, financiero, comercial). Estas encuestas identificaron problemas como la interrupción en el abastecimiento de materias primas y productos, afectaciones en la cadena de distribución y pérdida de oportunidades de negocio. Los resultados reflejan diversos desafíos derivados del paro, resaltando la complejidad de los impactos económicos y operativos en cada sector.

La conclusión principal de los datos sobre el paro de camioneros en Ipiales y la ex provincia de Obando es que el 46,67% de las pérdidas fueron superiores al 50%. Esto indica un impacto severo en la región, afectando gravemente a sectores como el comercio, la agricultura, la industria y la logística. La interrupción del transporte causó pérdidas significativas en casi la mitad de los casos, resaltando la necesidad de mejorar la gestión de riesgos y desarrollar políticas de apoyo para mitigar futuros impactos económicos.

El paro de la Asociación Colombiana de Camioneros (ACC) ha causado pérdidas económicas estimadas en \$541,400,000 diarios, impactando severamente varios sectores. El sector agrícola sufrió grandes pérdidas debido a la naturaleza perecedera de sus productos. El comercio exterior enfrentó retrasos en operaciones, afectando relaciones comerciales. En el sector hotelero y turístico, la disminución del turismo y cancelaciones de reservas resultaron en pérdidas significativas. El sector lácteo, dependiente de una logística eficiente, también fue gravemente afectado. Finalmente, el sector transporte, crucial para todos los demás sectores, enfrentó pérdidas directas y desafíos logísticos.

El levantamiento del paro permitirá restablecer gradualmente las operaciones comerciales y logísticas, pero muchas pérdidas ya son irreversibles. El 71.1% de los encuestados no creen posible recuperar estas pérdidas debido al tiempo perdido, contratos incumplidos y oportunidades desaprovechadas. Sin embargo, el 28.9% de los encuestados considera posible una recuperación parcial, basada en la capacidad de reanudar operaciones y satisfacer demandas pendientes una vez normalizado el transporte de mercancías.

Según los encuestados, para reactivar la economía tras las protestas, se proponen diversas medidas clave. Esto incluye mejorar la infraestructura vial y la seguridad para facilitar el transporte y reducir costos operativos. Asimismo, se sugiere revisar y reducir impuestos como el IVA y el 4x1000 para aliviar la carga fiscal sobre empresas y consumidores. Se considera fundamental ofrecer incentivos fiscales y financieros que estimulen la inversión y el emprendimiento. Además, se destaca la importancia de establecer diálogos abiertos y transparentes con los gremios empresariales, cumplir con los compromisos adquiridos y promover el turismo mediante campañas publicitarias y mejoras en la infraestructura turística. Estas medidas están diseñadas para restaurar la confianza en el sector empresarial, fortalecer la economía local y asegurar un crecimiento económico sostenible a largo plazo.