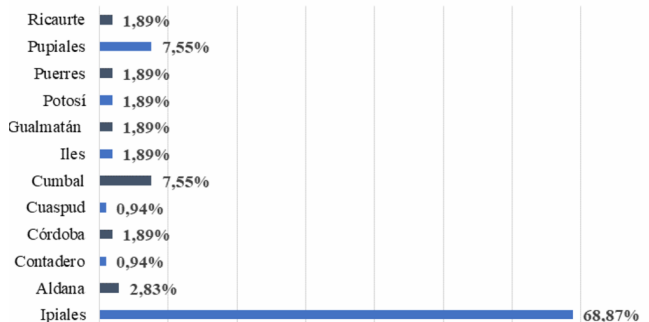


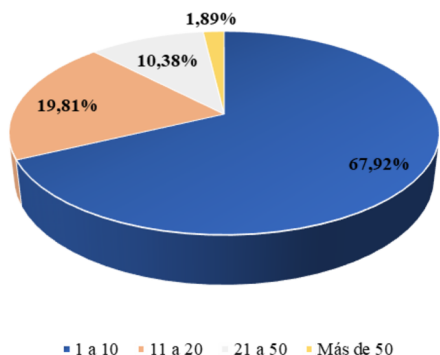
Los bloqueos en Rosas, Cauca, junto con las protestas y paros gremiales, han impactado gravemente a Ipiales, interrumpiendo el transporte de bienes esenciales. Esto ha generado un aumento en los costos logísticos y en los precios de alimentos y combustibles, debilitando la economía local. Asimismo, las capacidades de exportación e importación de la región se han visto restringidas, afectando la competitividad y ocasionando pérdidas económicas. La incertidumbre provocada por esta situación también ha frenado inversiones y el desarrollo en esta zona fronteriza. Entre tanto, se logró recopilar la siguiente información para el presente análisis.

Participación Empresarial por Municipio



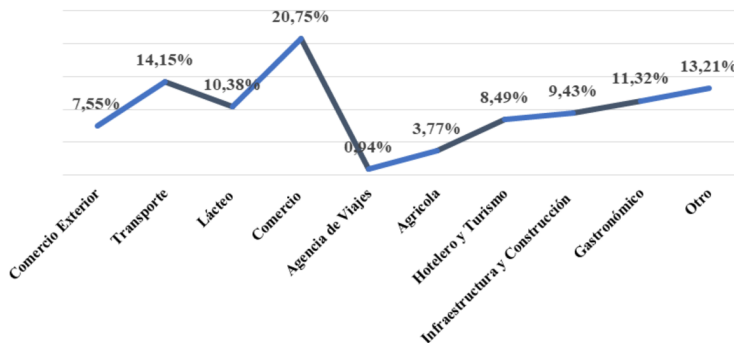
La Encuesta de Percepción Económica en Relación a los Bloqueos y Paros muestra una clara predominancia de la actividad empresarial en Ipiales, donde se encuentra el 68.87% de las empresas encuestadas. Esta concentración sugiere que Ipiales actúa como el principal motor económico de la región, lo que puede estar vinculado a su infraestructura y conectividad, facilitando el comercio y la actividad empresarial. Por otro lado, municipios como Aldana y Contadero tienen una representación mínima, con apenas un 2.83% y un 0.94%, respectivamente, lo que pone de manifiesto las limitaciones en el desarrollo empresarial y las oportunidades económicas en estas áreas.

de Empleados en las Empresas Encuestadas



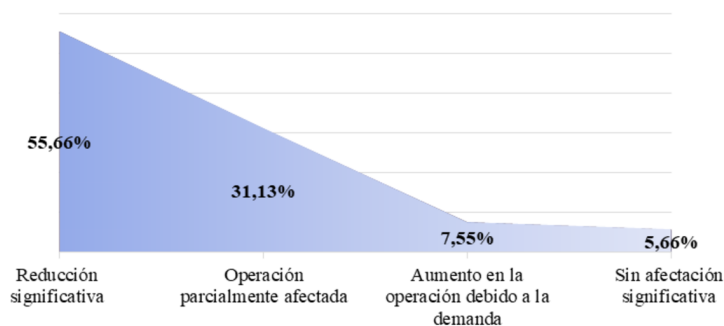
El análisis de la Encuesta de Percepción Económica en Relación a los Bloqueos y Paros 2024 muestra que el 67.92% de las empresas encuestadas tiene entre 1 y 10 empleados, lo que indica una predominancia de pequeñas empresas con recursos limitados para afrontar interrupciones económicas. Un 19.81% cuenta con entre 11 y 20 empleados, mientras solo el 10.38% emplea entre 21 y 50 personas, y solo el 1.89% tiene más de 50 empleados. Esto resalta la necesidad de políticas que apoyen el crecimiento de las pequeñas empresas, ya que son más vulnerables ante crisis. Fomentar la cooperación entre sectores es clave para mitigar los efectos negativos de los bloqueos y paros en la economía local.

Sectores Encuestados



El análisis de la Encuesta de Percepción Económica en Relación a los Bloqueos y Paros 2024 destaca que el sector más afectado es el Comercio, con un 20.75% de representación, debido a su dependencia del transporte de mercancías. El sector Transporte sigue con un 14.15%, impactado directamente por las interrupciones viales, lo que afecta la cadena de suministro. Los sectores Gastronómico (11.32%) y Lácteo (10.38%) también reportan dificultades, enfrentando escasez de insumos y reducción de clientes. El Hotelero y Turismo (8.49%) sufre por la disminución de visitantes, mientras que el Agrícola (3.77%) y Agencia de Viajes (0.94%) tienen una menor representación, posiblemente debido a su mayor resiliencia. Finalmente, un 13.21% de las respuestas corresponden a otros sectores diversos.

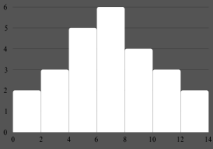
¿Cómo han impactado los paros y bloqueos en la operación de su empresa este año?



El 55.66% de las empresas encuestadas reportaron una reducción significativa en sus operaciones debido a los paros y bloqueos, que afectaron la cadena de suministro, distribución y producción. Estas interrupciones, causadas por problemas logísticos y retrasos en la entrega de insumos, han resultado en pérdidas de ingresos y un aumento en los costos operativos por la necesidad de alternativas de transporte. Sin embargo, un 5.66% de las empresas no sufrió afectaciones significativas, demostrando mayor resiliencia gracias a procesos digitalizados o menor dependencia de cadenas externas. Se recomienda diversificar proveedores, adoptar tecnología y mejorar la distribución para mitigar riesgos futuros y aumentar la competitividad.

El presente Análisis de la Percepción Económica en relación con los Paros y Bloqueos ocurridos a lo largo de este año se desarrolló a través de una encuesta aplicada a diversas empresas que representan distintos sectores económicos. Este proceso permitió la recopilación de datos valiosos que han sido esenciales para la construcción de este informe. La información obtenida no solo refleja el impacto que dichas interrupciones han tenido en la actividad empresarial, sino que también ofrece una visión integral de cómo estas situaciones han afectado el entorno económico en general.



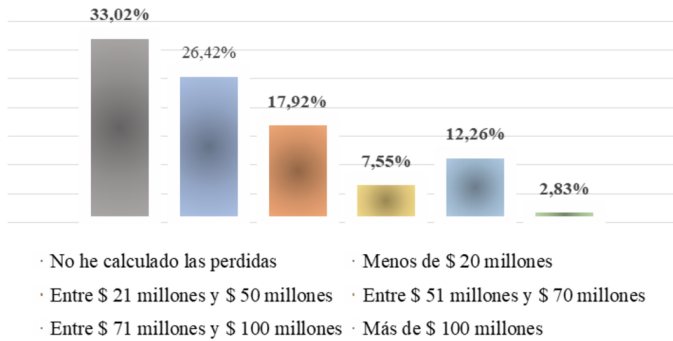


ANÁLISIS DE PERCEPCIÓN ECONÓMICA EN RELACIÓN A LOS PAROS Y BLOQUEOS 2024

Septiembre de 2024

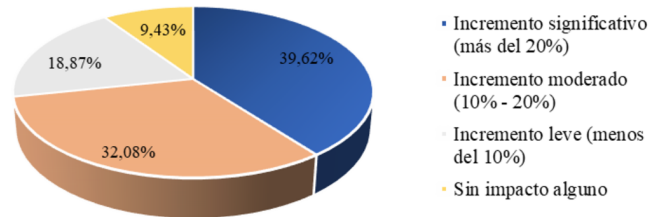
Con el fin de evaluar y comprender los efectos económicos que los bloqueos y paros han generado a lo largo de este año, se realizó una encuesta cuyos resultados son clave para analizar el impacto de estas interrupciones en diferentes sectores económicos. Esta información nos permitirá identificar tanto los desafíos como las oportunidades que han surgido en este contexto.

¿Cuál es el monto estimado de las pérdidas en ventas o ingresos por paros y bloqueos?



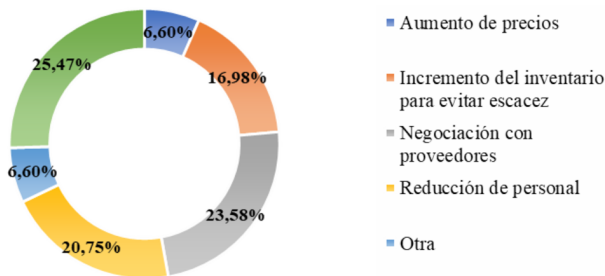
El impacto de los paros y bloqueos en las empresas ha sido variado, afectando tanto sus operaciones como sus finanzas. Un tercio de las empresas no ha calculado sus pérdidas, lo que sugiere una posible falta de control financiero. El 26,42% reporta pérdidas menores a \$20 millones, lo que indica cierta resiliencia, mientras que el 17,92% reporta entre \$21 y \$50 millones en pérdidas, lo que afecta su competitividad. Las empresas más afectadas, con pérdidas de hasta \$100 millones (12,26%) o superiores (2,83%), enfrentan una grave inestabilidad financiera que pone en riesgo su supervivencia.

¿Cómo ha impactado el cierre de las vías en los costos operativos de su empresa?



El cierre de vías ha generado un aumento significativo en los costos operativos de las empresas. Un 39,62% reporta un incremento superior al 20%, debido al uso de rutas más largas y el aumento en costos logísticos. Un 32,08% ha experimentado un alza moderada entre el 10% y 20%, mientras que un 18,87% señala un incremento leve, menor al 10%, posiblemente por una menor dependencia de las rutas afectadas. Solo el 9,43% de las empresas no ha visto impacto alguno. En general, la mayoría ha enfrentado aumentos de costos, lo que podría requerir ajustes en precios o buscar alternativas logísticas.

¿Ha tomado alguna medida para mitigar el impacto provocado por los bloqueos y paros de transportadores?



La respuesta de las empresas ante los bloqueos y paros ha sido diversa, reflejando su vulnerabilidad. Un 25,47% no tomó medidas, posiblemente por falta de opciones o subestimación del impacto. Un 23,58% negoció con proveedores para mantener el suministro, mientras que un 20,75% redujo personal, lo que plantea dudas sobre su sostenibilidad. Un 16,98% incrementó inventarios anticipando escasez, y un 6,60% aumentó precios, lo que podría afectar la lealtad de clientes. En general, las acciones adoptadas no parecen suficientes, subrayando la necesidad de estrategias más sólidas para enfrentar futuras crisis.

Los sectores encuestados solicitan una respuesta inmediata, ya sea mediante negociaciones o el desbloqueo de vías, para resolver las dificultades de la región ante situaciones adversas. Se solicita la convocatoria de mesas de diálogo, con especial atención al sector agropecuario y apoyo económico a las empresas privadas. Es esencial mejorar las vías, reforzar la seguridad y regular las importaciones, cumpliendo los compromisos adquiridos. Asimismo, se deben implementar políticas de compensación para transportistas, agricultores y comerciantes afectados, fortalecer el empleo y garantizar la movilidad. Finalmente, se propone desarrollar infraestructuras alternativas, como vías férreas, para asegurar el transporte de mercancías y bienes esenciales durante los bloqueos.

El presente Análisis de la Percepción Económica en relación con los Paros y Bloqueos ocurridos a lo largo de este año se desarrolló a través de una encuesta aplicada a diversas empresas que representan distintos sectores económicos. Este proceso permitió la recopilación de datos valiosos que han sido esenciales para la construcción de este informe. La información obtenida no solo refleja el impacto que dichas interrupciones han tenido en la actividad empresarial, sino que también ofrece una visión integral de cómo estas situaciones han afectado el entorno económico en general.

