

En el contexto del paro nacional en Ecuador, se registraron variaciones significativas en diversos indicadores de los sectores económicos más representativos, reflejando el impacto directo de esta situación sobre la actividad comercial, el transporte y el intercambio binacional.



Teleférico - Santuario de las Lajas

Crecimiento del 10% en la afluencia turística registrada hasta el 30 de septiembre, en comparación con el mismo periodo del año 2024.



Centro Comercial Gran Plaza

Tráfico Vehicular

Se evidencia una reducción promedio de 5.000 visitantes en el periodo analizado.



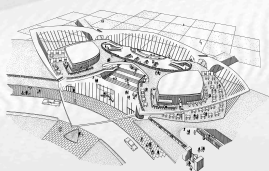
de Pasajeros Aeropuerto San Luis

Se registra una disminución del 30% en el número de pasajeros movilizados hasta el mes de septiembre, en comparación con el mismo periodo del año anterior.



Ocupación Hotelera

Se registra una disminución promedio del 28,1% en la ocupación hotelera desde inicios de septiembre hasta comienzos de octubre.



Terminal Terrestre de Pasajeros

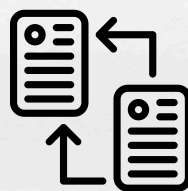
Septiembre 2024

114.389 pasajeros

Septiembre 2025

131.294 pasajeros

Crecimiento leve – Variación positiva del 14,8%



Datos Migratorios - Septiembre 2024 vs. Septiembre 2025

Durante septiembre de 2025, ingresaron al país **6.323** ciudadanos, de los cuales **4.546** fueron ecuatorianos. En el mismo periodo, **4.883** ecuatorianos salieron de Colombia, cifra inferior a los **5.437** registrados en septiembre de 2024, lo que refleja una disminución en el flujo migratorio.

A partir del **22 de septiembre** de 2025, tras el inicio del paro en Ecuador, se evidenció una reducción considerable, con solo **1.411** ingresos de ciudadanos ecuatorianos, confirmando el impacto directo del contexto social ecuatoriano en la movilidad fronteriza.

Tras varios días de paro nacional en Ecuador, la economía fronteriza ha sufrido una fuerte afectación. Se estima que 400 vehículos de carga dejan de ingresar diariamente a IpiALES, generando pérdidas aproximadas de 500 millones de pesos diarios. En el Carchi, se reporta un represamiento de mercancías superior a 100 millones de dólares y sobrecostos logísticos del 30%. Empresarios del sector logístico y comercial advierten pérdidas cercanas a 1 millón de dólares diarios por la suspensión de exportaciones, especialmente en productos perecederos. En conjunto, la zona registra un decrecimiento comercial estimado del 3%, reflejando el impacto directo del paro sobre el intercambio binacional.